



MINICAM24

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Самолет радиоуправляемый Cessna FX801



Версия 1.0

minicam24.ru

Основная сборка

Сборка крыла:

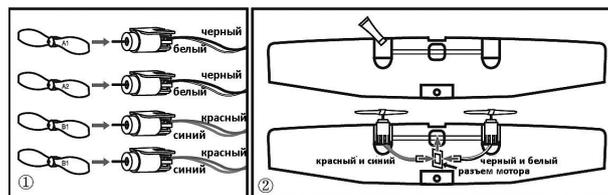
- Установите пропеллер В1 или В2 на мотор с красными и синими проводами так, чтобы буквы были обращены к головке двигателя. Установите пропеллер А1 или А2 на моторчик с черными и белыми проводами так, чтобы буквы были обращены к головке двигателя. (Рисунок 1)
- Нанесите клей на место установки моторного крепления под передней кромкой крыла, затем приклейте мотор с красными и синими проводами и мотор с черными и белыми проводами на правую и левую стороны крыла соответственно. (Рисунок 2)
- Нанесите клей на нижний паз в середине крыла, и пропустите провода моторчиков через крепления для проводов и закрепите их в паз. Обратите внимание, что клей не должен наноситься слишком обильно, чтобы избежать выливания или слишком медленного высыхания клея. (Рисунок 2)
- Нанесите клей на верхний паз в середине крыла и наденьте и прижмите крепление крыла. (Рисунок 3)

Сборка фюзеляжа:

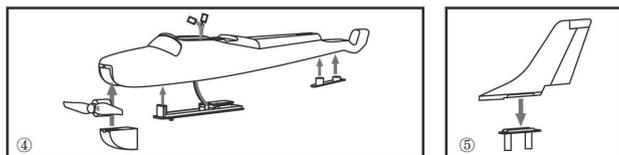
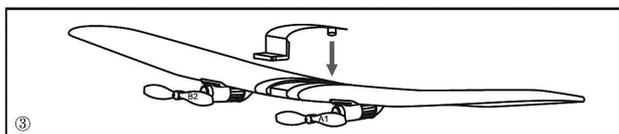
- Нанесите клей на паз в носовой части фюзеляжа, установите лопасть винта на нос. Затем наденьте и прижмите крышку. (Рисунок 4)
- Нанесите клей на хвост фюзеляжа и наденьте и прижмите крепление винта. (Рисунок 4)
- Пропустите провода со штекерами двигателя через нижнюю часть фюзеляжа, нанесите клей на место, где корпус платы смонтирован на фюзеляже, и закрепите корпус платы. (Рисунок 4)

Сборка киля:

Нанесите клей на место установки киля, а затем наденьте и прижмите крепление киля. (Рисунок 5)



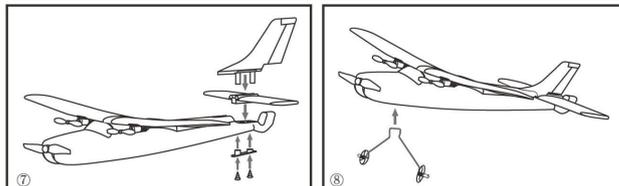
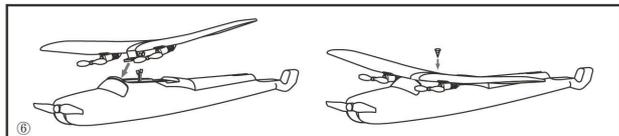
2



Финальная сборка

- Вставьте разъемы красного и синего проводов моторчика на крыле в красные и синие гнезда на плате. Затем вставьте разъем черного провода в черное гнездо, вставьте крепежное крепление на переднем крае крыла в фюзеляж, нажмите на него вниз и закрутите винт на заднем крае крыла. (Рисунок 6)
- Вставьте штифты вертикального руля хвоста в горизонтальное отверстие, предназначенное для позиционирования хвоста. Вставьте отверстие для позиционирования в фюзеляж и закрутите винты в нижней части фюзеляжа. (Рисунок 7)
- Установите шасси (Рисунок 8)

Сборка самолета завершена.



3

Модели



Пульт дистанционного управления

Инструкция по сопряжению на частоте 2,4 ГГц:

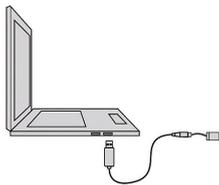
- Нажмите на выключатель на самолете. Индикатор сопряжения частоты на самолете будет мигать, указывая на то, что самолет ищет сигнал сопряжения частоты;
- Потяните рычаг дросселя на пульте управления в нижнее положение и включите пульт дистанционного управления кнопкой ВКЛ/ВЫКЛ. Индикатор питания будет мигать, указывая на то, что пульт управления ищет сигнал сопряжения частоты;
- Индикаторы на самолете и на пульте управления одновременно загорятся постоянным светом, что указывает на успешное сопряжение частоты и что радиоуправляемый самолет может быть управляем нормально с помощью пульта.



Аккумулятор и зарядка

- Вставьте один конец USB-кабеля для зарядки в разъем USB устройства для зарядки, а другой конец в батарею самолета. Когда индикатор USB-кабеля горит постоянно, батарея заряжается.
- Время зарядки составляет около 30-40 минут. Индикатор USB выключится после зарядки.

4



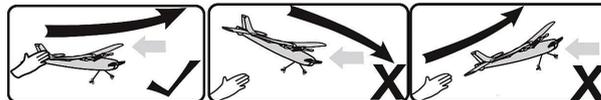
Меры предосторожности:

1. Установите новые батарейки или полностью заряженные аккумуляторы в пульт дистанционного управления. Если в пульт дистанционного управления установлены старые или недостаточно заряженные аккумуляторы, это может привести к слишком долгому времени зарядки, неполной зарядке или слишком короткому по времени управлению, что может повлиять на нормальный полет.
2. Меры предосторожности при использовании литиевых батарей:
 - A. Во время зарядки должен быть кто-то, кто будет следить за протеканием процесса зарядки.
 - B. Зарядка должна производиться вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных мест.
 - C. Любая батарея не должна использоваться, если она вздулась или изменила свою форму.
3. Заменяйте батарейки в пульте дистанционного управления, когда индикатор пульта начнет медленно мигать.

Условия, влияющие на полет

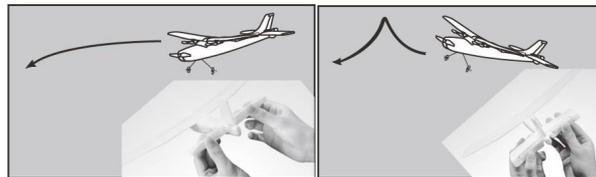
1. Выбор погоды: Полет разрешен при отсутствии ветра или при очень легкой ветерке. Полет не рекомендуется и даже запрещен в дождливые и снежные дни.
2. Выбор места: Выбирайте открытые места для полета, такие как парки, поля и площадки. Полет запрещен рядом с линиями высокого напряжения или среди толпы. Будьте осторожны при полете в густых водах.
3. Подготовка к полету: Полностью зарядите батареи пульта дистанционного управления и убедитесь, что они полностью заряжены. Включите питание самолета. Он готов к полету после завершения сопряжения с частотами пульта дистанционного управления.
4. Полет:
 - A. Взлет с земли: Выберите ровное покрытие, поверните самолет в направлении ветра и включите выключатель. Включите пульт дистанционного управления и вытяните рычаг газа в нижнее положение. Постепенно нажмите рычаг газа вперед до максимального положения. Самолет проезжает определенное расстояние и взлетает в небо. Используйте рычаг газа для управления высотой полета и рычаг направления для выбора направления.

В. Полет броском рукой: Нажмите рычаг газа вверх до максимального положения, чтобы винты крутились с высокой скоростью. Немного подбросьте самолет вверх и управляйте высотой и направлением полета самолета, управляя джойстиком после взлета самолета.



Запуск самолета

- (1) Настройка тангажа: Если нос самолета тяжелый, поднимите горизонтальный хвост вверх. Если нос самолета слишком легкий, опустите горизонтальный хвост вниз.

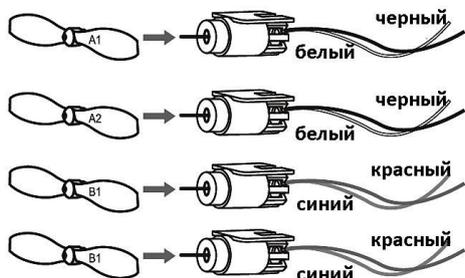


- (2) Настройка крена самолета



Замена пропеллера

- Замените винты на другие, новые, но с теми же характеристиками, если они повреждаются во время полета самолета.
- Установите винт B1 или B2 на двигатель с красными и синими проводами, с буквенной стороной, обращенной к головке двигателя.
- Установите винт A1 или A2 на двигатель с черными и белыми проводами, с буквенной стороной, обращенной к головке двигателя.



Устранение неисправностей и ремонт

- (1) Убедитесь, что батарейки пульта дистанционного управления достаточно заряжены, а аккумуляторы в самолете должны быть полностью заряжены перед каждым полетом.
- (2) Если самолет поврежден, почините его скотчем или склейте, чтобы снова подняться в воздух.
- (3) Просмотрите видео полетов, если у вас есть вопросы.

Если у вас остались какие-либо вопросы по использованию или гарантийному обслуживанию товара, свяжитесь с нашим отделом технической поддержки в чате **WhatsApp**. Для этого запустите приложение **WhatsApp**. Нажмите на значок камеры в правом верхнем углу и отсканируйте QR-код приведенный ниже камерой смартфона.

Сервисный Центр
Контакт WhatsApp



Приятного использования!